



圖書館簡訊

第 131 期

106 年 3 月 31 日

編輯:呂蕙貞老師

光鮮亮麗的背後－《旅行的異議》讀後感

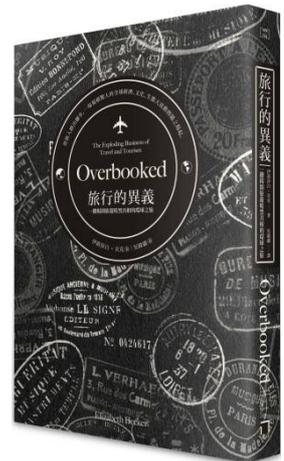
人事主任 呂愛玲

本書內容共包括：1.商業。2.文化觀光：法國威尼斯與柬埔寨。3.觀光消費：遊輪與杜拜。4.自然觀光：尚比亞哥斯大黎加與斯里蘭卡。5.新巨人：中國。6.老巨人；美國等六大部分。係作者從母親的旅行經驗，了解旅行的力量，暫時從自己的生活中得到解脫，使得旅行成為全世界日益茁壯的行業。本書不同於一般旅遊觀光書籍，是從觀光對於國家、文化、環境以及每個人的生活型態角度切入探討，作者更是親自到各地去旅遊紀錄，進行調查研究和寫作，來探究觀光這個產業。

當旅遊成為大家感興趣的活動時，如何花最適當的金錢，來體驗不同的文化，然後熱情擁抱世界的多樣性，成為大家共同迫切的需要。而以文學的角度介紹各地的美景，更讓人對於旅遊充滿了憧憬。「美國大兵暢遊歐洲指南」、「一天五美元玩歐洲」更成為暢銷書，使得觀光業逐漸成為一門產業，讓大家更容易完成旅遊的夢想。聯合國以及世界觀光旅遊委員會的成立，更讓旅遊業得到正式的認可。

聯合國世界觀光旅遊組織把減少貧窮作為旅遊組織的目標之一，除此之外，增進國際間的互動、和平與繁榮也是刻不容緩的事。因為貧窮國家可藉由觀光產業的獲利，作為提升人民生活水準與環境的改善。但一刀兩刃，幫助某些旅遊地區脫離貧窮的同時，也會帶給當地的環境汙染，以及對窮人的變相剝削，並逐漸破壞本土文化，為減緩這些因旅遊帶來的傷害，生態觀光也逐漸在推廣中。

在商業免費旅遊的接待下所寫出的旅遊書非常氾濫，而且有著報喜不報憂的描述，甚至會誤導大眾，使得旅遊更加商業化，很難給需要旅遊的人一個較為中立的看法，或者給予旅遊者建議，該避開那些危險或不需要去的地





方。唯有在禁止接受招待下所寫出的旅遊書，才能對於該旅遊景點作出真實的描述。

當人們花了一大筆金錢，只為了到他們夢想中的旅遊勝地時，法國成為大部分人的首選。其實法國政府早將旅遊觀光業，整合到政府的重大決策中，這種看似無形的貿易，讓具有法國特色的事物成為經濟倍增的行業，法國並將其發揚光大，始得觀光業更具爆發潛力及勢不可擋的影響。法國深知觀光所帶來的傷害而及時防止，是少數能掌控觀光的國家之一，而旅遊觀光產業也讓法國收益數十億，遠遠超過其他部門的收入，但保有法國的文化仍是當前需要努力的目標。

法國曾經耗時超過 18 年，進行歷史上的建築和藝術傑作的編目和保護工作，成功的阻止了人為的破壞，更建立了世界上範圍最廣泛的博物館系統，值得其他國家效法及借鏡，這樣的作法延續了幾十年，最終也成為當今一流的觀光產業，創新的觀光也提供了堅強的後盾。

法國雖然有很多成功的經驗，但是成功的背後仍有許多隱憂，例如住宿設備的不足，受歡迎的景點人滿為患，旅遊品質相對降低，觀光人潮影響當地居民的生活，更讓觀光景點及藝術品等成為商人銷售的商品，觀光客不尊重或不用心去欣賞這些藝術價值極高的事物。最嚴重的問題是，觀光客在旅遊當地購買住宅，排擠到當地人的居住需求，當地人只好被迫搬走，為有效防止及預防這些情況，法國政府以當地人角度去做區域劃分和開發的規範，以強力的支持來保護地方社區。

觀光業對歷經多年戰爭而百廢待舉的柬埔寨，無疑是打了一劑強心針，經過戰爭、革命、大屠殺、飢荒及破壞之後，柬埔寨賺錢的產業寥寥無幾甚至停擺，幾經政治經濟的改革實驗，農業也只維持在可溫飽的狀態，國內的專業人士知識分子及中小企業都逃往國外，只剩下吳哥窟可吸引外國的中產階級及愛冒險的旅行者，也是唯一可為柬埔寨帶來外匯收入的產業。

柬埔寨數十年未曾對觀光客開放，也讓它的神秘更具吸引力，另外柬埔寨本身具有的精美藝術、舞蹈與餐飲，也呈現獨具的特色，而當時經濟學者與發展規劃的專家也逐漸重視觀光業，使得觀光業成為僅次於石油業的外匯來源，聯合國世界旅遊組織形容觀光業為「貧窮國家的少數發展機會之一」，當觀光客裝滿紀念品離去的同時，這些國家從觀光客手中賺到的錢，卻僅佔國民生產毛額的百分之五。

國家地理雜誌最近進行兩項調查，柬埔寨在他們的文化遺址的保護和海岸線的維護上，都名列最糟糕的國家，最慘的是管理惡劣這部分，過度的開發和無限制的觀光客，使得貪腐的風氣更加猖狂，但柬埔寨仍成為最熱門的

觀光景點之一，可是觀光客的光鮮亮麗與當地民眾的貧困生活，儼然成為強烈的對比。

另類的黑色觀光正在興起，除了柬埔寨的吐斯廉之外，德國達邦，波士尼亞的賽拉耶佛，盧安達的吉佳利，和波蘭奧許維茨的死亡集中營也加入，他們將該集中營原封不動保留下來，只略為修建就改為博物館並收取門票，旅行社也專門經營這路線的行程，在紀念歷史的同時也不忘牟利，對於死者和生者，其實都是一種徹底的褻瀆和羞辱。

娼妓業、幫派和黑道紛紛插手進入觀光業，世界旅遊組織雖然起而對抗，仍無法降低貧窮孩子被迫賣淫的機率，柬埔寨、泰國、巴西和墨西哥都名列其中，人權團體也在繼續努力救援這些被迫賣淫的孩子，並協助這些孩子恢復至日常生活，雖然艱困卻值得努力。

遊輪是另一種旅遊方式，你不需要更換旅館、交通工具、餐廳，遊輪即會帶著你到達一個個不同的國度，低價的策略吸引不少觀光客參加，船上提供各式不同的表演，還有著各種的美食，都是免費無限制享用，表面上看似不錯的旅行，實際上隱藏著巨大的錢坑，船上的酒品不是免費而且價錢高昂，船上的服務生薪資是靠觀光客給的小費，價值不菲的精品鑽石吸引著觀光客掏錢，房間鑰匙卡具有信用卡的功能，讓你不知不覺消費許多不必要的花費。在船上冗長的時間不停地花錢，許多外加收費名目，讓廉價的旅程變成更昂貴的旅遊。到達每個港口都還要自費參加短程觀光團，五天的行程下來，沒有一刻接觸到海水，短暫的停留對於該地的風土民情也不甚了解，遊輪的獲利不易被發現，其實是來自銷售的各項物品。



遊輪旅遊除了對員工低薪的剝削為人詬病外，對生態環境的污染更是嚴重。每艘遊輪每天排放的污水廢水、化學物品、固態垃圾、排放的空氣污染等，多不勝數。但遊輪一開進國際海域，任何國家的法令，就無法管控這些污染的行為；而瞬間湧入大量的觀光客，也立即對該地區帶來大量無法消化的垃圾。這些問題雖然被環保人士挑起，並在國會引起重視，但遊輪的經營者總是買通政客，讓污染的問題遲遲無法解決。

為了吸引觀光客到非洲旅行，官方推出非洲狩獵旅行的套裝行程，歐洲人把此當作他們的休閒活動，在大量的獵殺下，這些動物也遭到滅絕的命運。為了讓觀光客在非洲停留更長的時間，一座座野生動物營地陸續設立，但盜獵、貪腐、森林砍伐，以及嚴重侵占公園保護地，也造成諸多問題。可是如

果少了付錢前往觀賞野生動物的觀光客，公園保護地就會沒有經費維護，這些動物也會沒有棲息地，這些地會被開發成農地或城市，野生動物支撐著非洲的觀光業，可是卻有許多物種正在滅絕中。

為了讓觀光業不會破壞或影響觀光地區的自然景觀、人民生活或社會型態，生態觀光孕育而生，但生態觀光難敵利潤的追求，所以只占整體旅遊市場不到百分之八。生態觀光包含的是地理觀光、永續觀光及負責任的觀光，例如森林健走、海中浮潛、搭乘充氣艇在島嶼間觀賞大自然的生態，提供遊客自然環境、地方文化與文化遺產的相關知識。哥斯大黎加也是經過多年的努力後，才開始正式實施環境保護措施，該國也接受了慈善機構的經費與專業支持，以各種不同的策略來保護自然生態公園，鼓勵人民加入生態觀光的行列，讓他們離開伐木或開採黃金的破壞生態工作，在他們的努力下也拯救不少物種。

對環境的益處最大化，將負面衝擊最小化，保護生物多樣性，維護生態系統以及自然景觀，是永續觀光努力的目標，也是我們應該堅持走的觀光路線，唯有這樣，才能使收益的觀光業與生態環境取得平衡。

