

推動新南向創造互利共贏



總統蔡英文就任後，積極推動「新南向政策」，盼加強與東南亞、南亞國家關係，台、菲代表已於本月七日在台北舉行會議，菲方在會中表示，菲國十分歡迎新南向政策，我駐菲代表林松煥與菲國駐台代表白熙禮等兩國官員都與會。

杜特蒂期待能深化台菲合作往來

中央社昨在菲律賓納卯市專訪被封為「菲版川普」的菲國總統當選人杜特蒂，對於蔡政府

推動新南向政策，杜特蒂說，樂見這項發展，並指出，菲國土地遼闊，農業發展深具潛力，如能與台灣先進的農業及製造業建立連結，是良好的產業合作模式。

兩國針對新南向有廣泛討論

白熙禮昨出席活動時也受訪表示，菲律賓期待新南向政策，已主動與新南向辦公室、經濟部與外交部聯繫，台菲雙方已針對落實新南向政

策有廣泛的合作討論，不只是貿易，工業投資、教育、技術轉移與文化交流也包含在內。由於菲律賓產業不足，無法提供足夠就業，這讓菲律賓過去六年來，積極洽簽FTA，對外力推國人到海外就業，更引進外資、開放國內市場。因此對於這些國外廠商而言，從買主的需求來找供應商就成為最重要的工作。

新南向政策之菲律賓

由台灣推出的新南向政策，目的為促進區域發展交流及合作、提升國家經濟產業格局及多元性，該政策對向包括印尼、菲律賓、紐西蘭等東南亞和大洋洲諸國。自新南向政策發布以來，菲律賓政府表現相當積極，可說是實施政策進度最快的國家。

政策中菲律賓可提供產品銷往至歐美低關稅與專業人力資源的國家，相對的台灣也能幫助科技技能提升，並且傳承作業上的經驗，創造出雙贏的局面。目前菲律賓政府正在推行軍事基地轉型機場、觀光地區重建、漁業人才訓練及生態保護等部分，皆需要台灣的專業技

台商赴菲律賓投資概況

項目	內容	投資件數	金額 (億美元)
台商赴菲律賓投資狀況	經濟部投資會統計(截至今年10月)	207	18.9
	菲律賓當地統計(截至今年6月，為菲國12大外資)	1,090	23.3
主要投資產業 (投資會統計)	金融及保險業	14	6.5
	紡織業	28	2.4
	電子零組件製造業	8	2.2
	電腦電子及光學製品製造業	8	1.7

資料來源：經濟部投資處 吳觀賢 / 製表

術及人員指導，與台灣合作能讓菲律賓進步更佳加速，經濟亦能提升許多。

在2010年前，新加坡為我國東協最大出口國，次為越南，菲律賓排名第三，但值得注意的是，近年來由於我國對越南投資帶動貿易的效果趨緩，且我國及日本在菲律賓的投資增加，逐漸打造出電子製造產業等生產基地，使菲律賓自我國進口快速增加，2013年菲律賓已超越越南，成為第二大出口國。雖然菲律賓增加我國進口量，但在主要投資產業件數中卻顯得略少，因此未來幾年應會出現較明顯成長。

中台經濟走向



中國共產黨五年一次舉行的重大政治會議，今年為第十九次召開會議。何謂十九大?十九大處理那些問題?「十九大」，全稱是中國共產黨第十九次全國代表大會。中共自1921年成立以來，共召開過18全國代表大會，今年是第19次，所以就稱「十九大」過去一年來，中共已在全國各地選舉出了2287名十九大代表，他們將在慈九大報告，還要選300多名中央核中央候補委員，以及

100多名中紀委委員。也就是說，會進行一次人事大調整。

根據國台辦在「十八大以來對台工作的不平凡歷程」報告中顯示，估計認為兩岸經濟合作水繼續提升，尤其是強調成立兩岸企業家峰會，促進兩岸產業融合，吸引具有優勢的產業依序散布各地，顯示十九大後，將積極融合發展兩岸產業。其未來將積極推動由十九大報告強調的合作議題，要推動互動網、大資料、人工智慧和實體經濟深度融合。另外，將促進中國產業發展，加強一些基礎設備網路建設等，用來預期未來發展的新經濟、新服務和新建設領域，這不但能替台灣產業增加投資機會，還可以成為其推動兩岸產業發展融合的重點。

預測中共最高層權力格局
核心層之戰 突破性安排

中共十九大

常委

<http://www.eslite.com/product.aspx?pgid=1001130142527748>

排版：董東傑

明日經報

印尼恢復海洋大國



<http://www.caexpo.com/news/info/original/2013/06/10/3646501.html>

近年來，在亞洲經濟體系中，看見印尼經濟發展逐漸攀升，自2014年統計，2014年第一季至2017年的圖表顯示統計(如左圖)5.1987%下降至4.8264%，卻在2015年第三季逐漸攀升至平穩約0.2784%，其中台灣在印尼相關投資包括鋼鐵、ICT、食品加工、養殖及造船等，都有進一步的合作。

台灣擁有高技術、高知識人才，在造船及貨櫃、貨輪路線經營管

理等也受到印尼的關注，而台灣看見印尼擁有海上優勢，因而共同協助促進雙方合作，達成雙贏的局面。

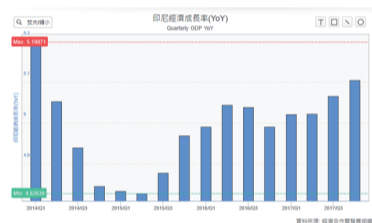
造船

印尼是世界上最大的島群國家，大約有90%的貨物都需要透過船舶運輸的方式，內外航海業務持續增長，並在2013年增加新船約600艘，其中包括拖輪、散貨船、海工輔助船、郵輪等，到2014年底船隻總數增至13,000艘，貨

物運輸量也從約10,000億噸大幅成長20%。因印尼40%以上船齡超過三十年船隻老舊，至此船舶替代之事勢在必行；近年印尼的經濟快速成長，帶動了煤、油等天然能源運輸需求增長，印尼經濟統籌部為此表示印尼打算往造船業發展，將會在船舶方面有所投資，並朝東協等海外市場前進，望能成為海洋大國。

食品加工

亞太經濟合作會議(APEC)一台灣和印尼均是其中一員，也是東協國家的經濟合作夥伴，含括：部門提前自由化、推進經濟技術合作、人口與經濟增長對糧食能源之影響；印尼為我國第14大貿易夥伴，第16大出口市場，其中主要輸出的食品為玉米及穀物農產品，但因輸出至印尼的產量較少，未來將可在此方面有所發展。



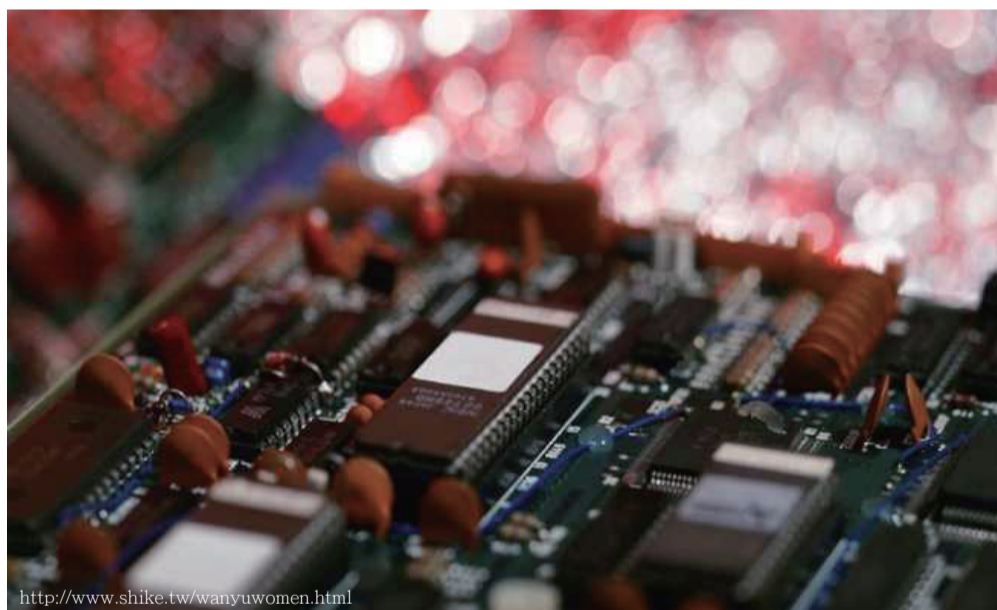
台日半導體復甦

台灣長年低薪、勞工剝削及人才外移，從中發現台灣經濟在二十年內，從「奇蹟」走入「衰退」。展望日本半導體產業前景，張仁智分析還有機會，日本本身國內市場規模沒有縮小，反而有小幅成長，引進國外人才的一填高，不斷擴展銷售市場，對於台灣半導體產業是個機會。

台灣半導體業者「專業代工」的生產模式，原點在打破從開發到製造通通包攬的IDM方式。然而，由於半導體微細化的發展，光靠製造技術，很難找到最恰當的

設計。例如，想要降低耗電率，在製造技術上花功夫研究，不如改變晶片上的軟體或設計，更能壓低成本。

張仁治表示，2015年日本半導體委外代工的規模達25億美元，其中大部分比重由台灣廠商獲得，主要以通訊應用為主。張仁治預期，五年之後，日本半導體產業有機會止跌回升，對於聯電與富士通半導體合作進展，張仁治表示富士通累計到2015年為止，在聯電八吋晶圓投片量達二十萬片，未來雙方會持續合作擴展業務



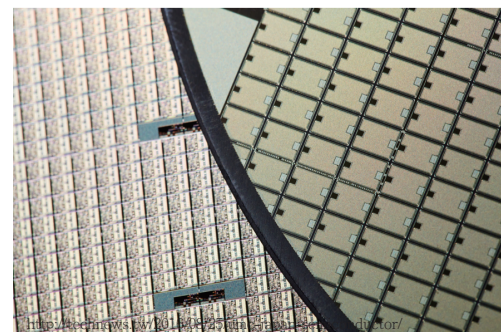
<http://www.shike.tw/wanyuwomen.html>

，富士通在車用非揮發性記憶體實力雄厚，未來車用控制器都需要搭配非揮發性記憶體，雙方會持續互惠合作。

《週刊東洋經濟》指出，富士通不但擁有世界最高水準技術的製造據點AKINO技術中心，能生產比第一代晶片（迴路寬幅一三〇奈米，由台積電專業代工）技術層次更高，迴路寬幅九〇奈米的晶片，「富士通提出新的生產模式『New-IDM』，更決定性地贏得TRANSMETA的芳心。」

「如果製造技術、設計、軟體三者，不攜手合作，類似系統晶片這種具備龐大功能的產品，就容易發生良率和成本的問題，」富

士通董事小野敏彥指出。富士通搶下TRANSMETA的訂單，不但「再度印證日本半導體的實力，」《週刊東洋經濟》評論，更意味著「專業代工的生產模式，面臨轉換期。」開發一片系統晶片，動輒投資十億日圓以上，想要回收開發費用，非得瞄準全球市場。



https://www.digitimes.com.tw/iot/article.asp?cat=158&cat1=&cat2=&id=0000491504_e9v4fpkk1qwvau3tdyfog